



1999/02 Inland

<https://shop.jungle.world/artikel/1999/02/keiner-hat-geld-fuer-den-transrapid>

Keiner hat Geld für den Transrapid

<none>

Nun wird der Spaß auch Thyssen und Siemens zu teuer. Zwischen 7,7 und 8,9 Milliarden Mark, so rechnen Prüfer des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) vor, würde der Transrapid wohl kosten - wenn er denn gebaut werden sollte. Da sich die rot-grüne Koalition in Bonn darauf geeinigt hat, daß das Magnetschwebbahn-Projekt nur angegangen wird, wenn die Kosten 6,1 Milliarden Mark nicht übersteigen, scheint nun auch die dieswöchige Debatte zum Transrapid im Berliner Abgeordnetenhaus überflüssig. Das Hauptstadt-Parlament muß sich mit dem Projekt beschäftigen, weil die Volksinitiative gegen den Transrapid 122 000 Unterschriften - und damit sogar weit mehr als die erforderlichen 90 000 - gesammelt hatte. Nach Auskünften des Bundesverkehrsministeriums haben sich allerdings die bisher interessierten Industriekonzerne Thyssen und Siemens bereits "innerlich" von dem Projekt "gelöst". Ob die auch an dem Vorhaben beteiligte Adtranz weiterhin Interesse hat, ist fraglich. Das Gemeinschaftsunternehmen von AAB und DaimlerChrysler schreibt ohnehin seit langem rote Zahlen.